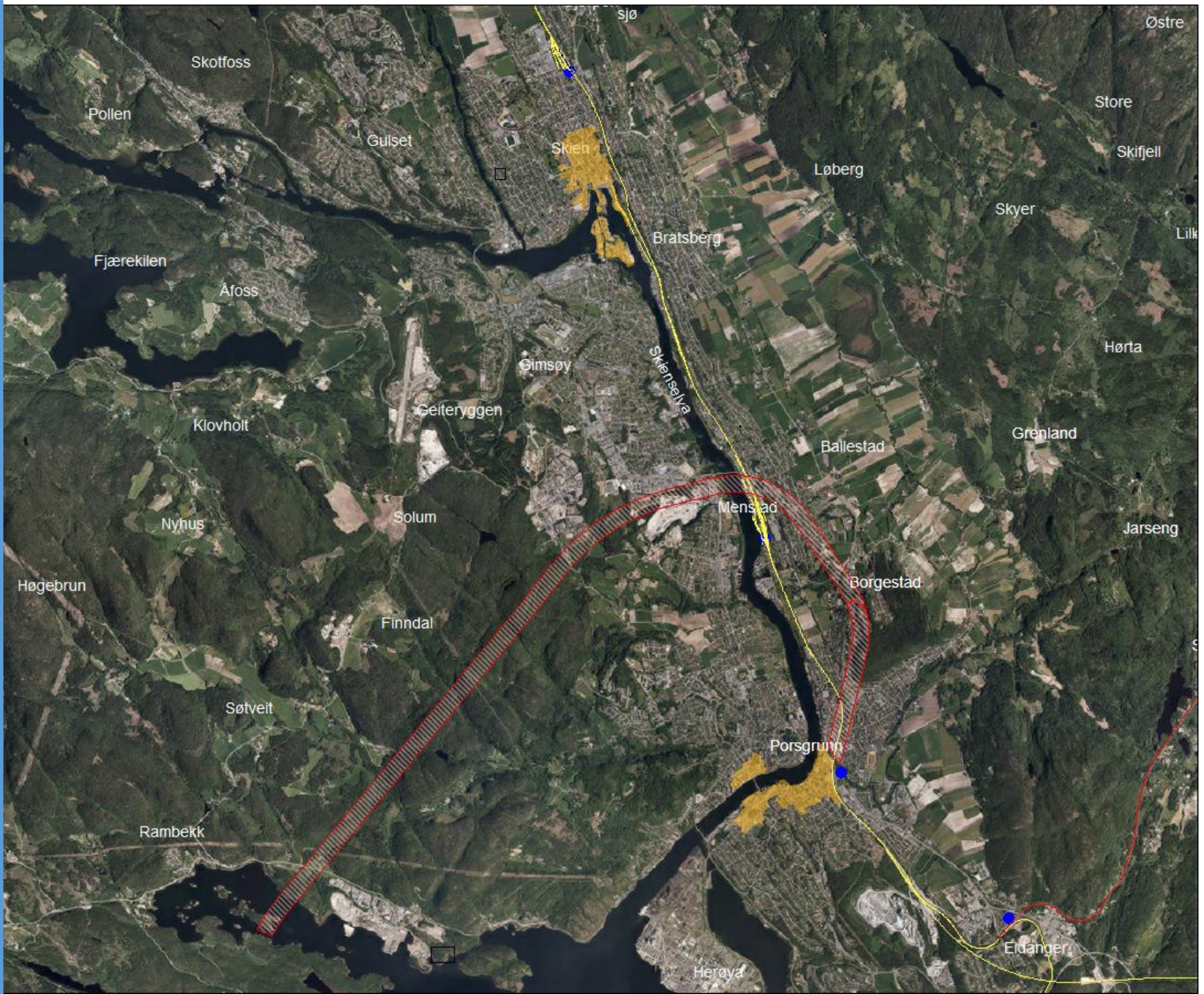
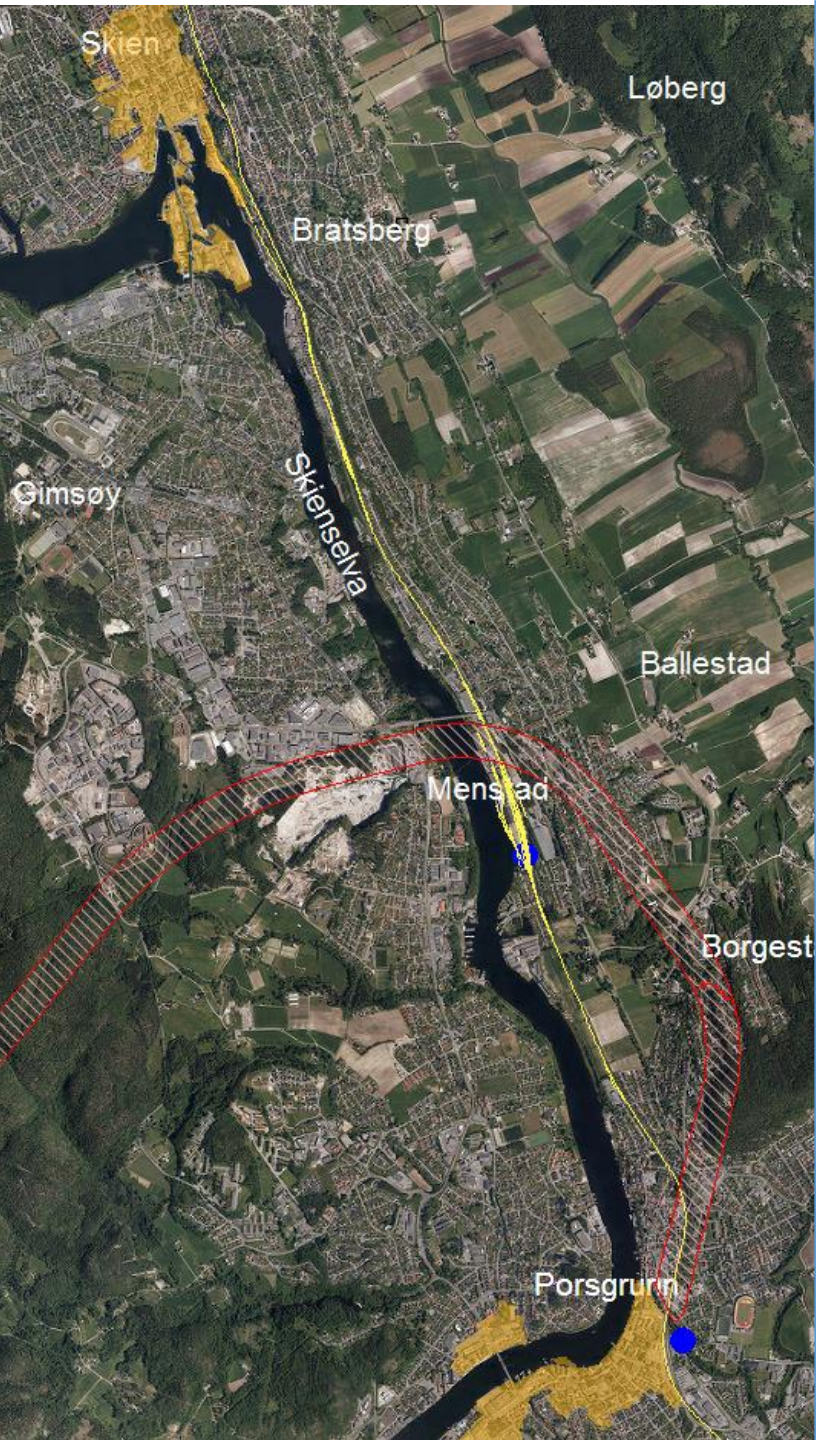


Grenlandsbanen

- Vil gå gjennom tett utbygde områder i Skien/Porsgrunn
- Innebærer kryssing av Skienselva
- Trase fra tidl. fylkesdelplan for Grenlandsbanen er forlatt
- Innebar kryssing av elva på klaffebro
- Trase fra KVV Grenlandsbanen inn i kommuneplanens arealdel som båndlagt område
- Båndlegging utgår etter 4 år, jfr. pbl.



Konsekvenser av ikke behandlet KVU / KS1

- Båndleggingen utgår april 2019
- Det offentlige har ikke lenger grunnlag for å holde traseen åpen/ubebygd
- Innløsningskostnader ved framtidig utbygging blir høyere
- Planlegging av rv. 36 gjennom Grenland vil ikke bli koordinert med Grenlandsbanen

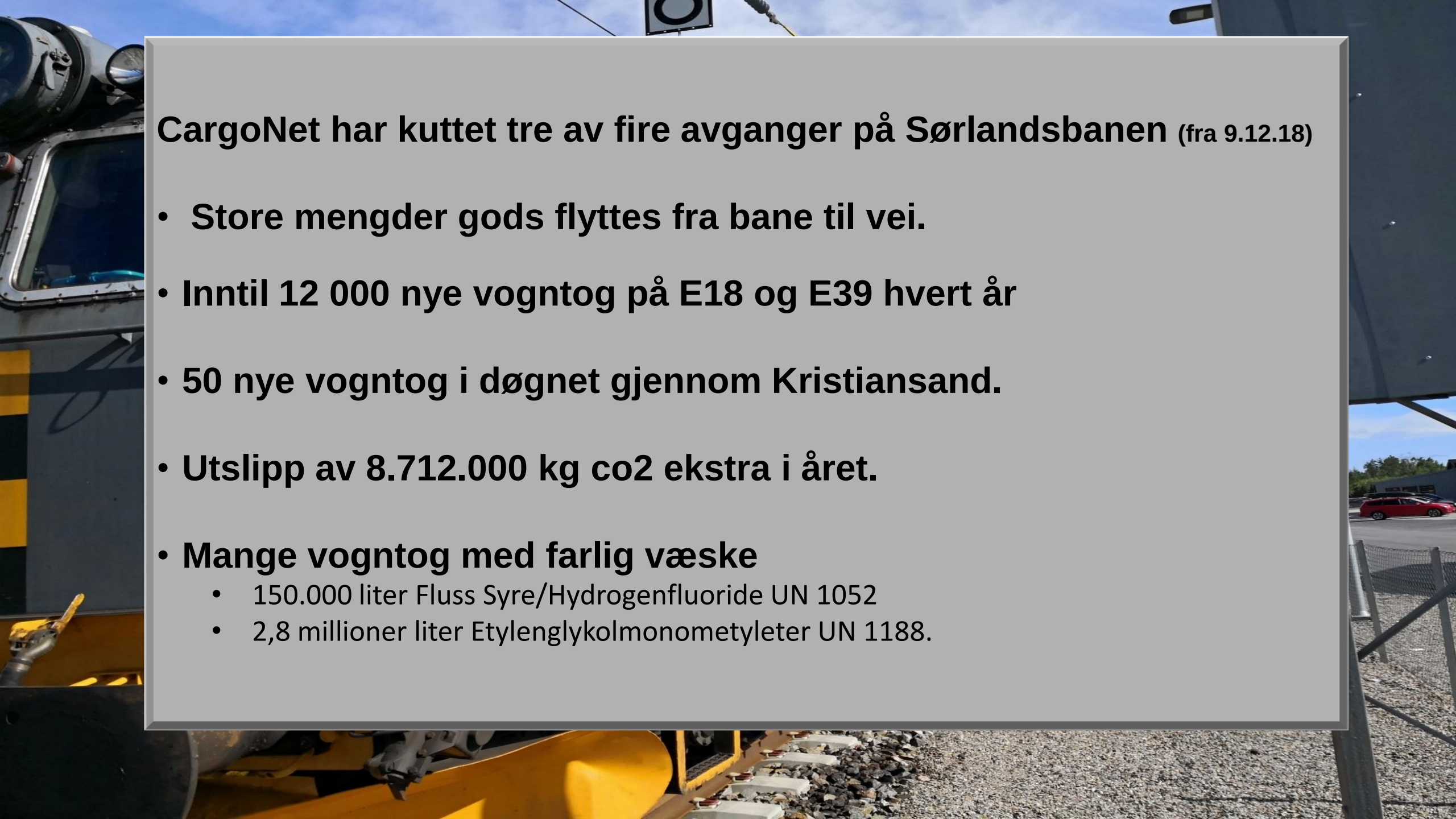
The background image shows a freight train on a railway track. The train consists of several grey cylindrical tank cars. In the foreground, the yellow and black striped side of a locomotive is visible. The tracks are made of gravel and concrete sleepers, extending into the distance under a blue sky with some clouds.

Godstransport på jernbane

Sitater fra Politisk plattform :

- **Følge opp ambisjonen om å overføre gods fra vei til sjø og bane, og prioritere godstiltak som reduserer klimagassutslippene.**
- **Ha gode vilkår for godstransporten og bidra til ryddige konkurranseforhold i næringen.**
- **Legge til rette for effektiv godstransport på jernbane gjennom realisering av godsstrategien i NTP.**

Granavolden 17.01.19



CargoNet har kuttet tre av fire avganger på Sørlandsbanen (fra 9.12.18)

- **Store mengder gods flyttes fra bane til vei.**
- **Inntil 12 000 nye vogntog på E18 og E39 hvert år**
- **50 nye vogntog i døgnet gjennom Kristiansand.**
- **Utslipp av 8.712.000 kg co2 ekstra i året.**
- **Mange vogntog med farlig væske**
 - 150.000 liter Fluss Syre/Hydrogenfluoride UN 1052
 - 2,8 millioner liter Etylenglykolmonometyleter UN 1188.



Hva må gjøres:

- **Kompensasjon for ny baneavgift**
- **Støtteordning for godstransport**
- **Bedre rammebetingelser – banenett m.m.**
- **Bygg «Genistreken» raskt !**